

DETALHAMENTO DAS PROVAS PRÁTICAS
DA PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA
PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO N° . 002/2025

O Prefeito Municipal de **SÃO LUIZ DO PARAITINGA**, no uso de suas atribuições legais, torna pública a **DETALHAMENTO DAS PROVAS PRÁTICAS**, de acordo com a legislação pertinente e com as normas constantes neste edital e em seus anexos.

ELETRICISTA

- a)** A Prova será formulada de acordo com as especificações do Emprego Público, onde os candidatos realizarão atividades de montagem de circuito elétrico de bancada, sendo composta das seguintes atividades:
- 1º Identificar nominalmente os componentes elétricos e as ferramentas/instrumentos a serem utilizados na prova prática;
 - 2º Escolher e utilizar os equipamentos de proteção individual adequados para a tarefa;
 - 3º Selecionar as ferramentas, instrumentos, materiais e equipamentos para a tarefa;
 - 4º Montagem de dois circuitos elétrico com os materiais disponibilizados; e,
 - 5º Medição e avaliação das grandezas elétricas do circuito elétrico com o uso de um multímetro e uma chave teste de voltagem;
- b)** Serão disponibilizados ao candidato os materiais necessários para realização da prova;
- c)** A prova terá duração máxima de 20 (vinte) minutos por candidato, a partir da autorização para o início da prova;
- d)** O candidato deverá usar traje que permita execução de tarefas relacionadas à função: calça, sapato fechado (preferencialmente botina) e camiseta;
- e)** Quesitos que serão avaliados na execução da Prova Prática:
- 1) Faltas Leves (cada falta leve o candidato perde 10 pontos):**
 - 1.1) Desconhecimento da finalidade dos materiais e/ou ferramentas para execução da tarefa;
 - 1.2) Identificação incorreta das ferramentas e sua finalidade;
 - 1.3) Descuido e/ou desatenção no manuseio das ferramentas e materiais para executar a atividade;
 - 1.4) Demonstrar falta de agilidade e destreza: demorar mais de 1 minuto para vestir todos os EPI's;
 - 1.5) Não fazer a verificação dos circuitos elétricos antes e/ou após a tarefa;
 - 1.6) Não identificar corretamente os equipamentos/materiais de instalação elétrica;
 - 1.7) Demonstrar inabilidade com multímetros;
 - 1.8) Não utilizar a chave teste;
 - 1.9) Não conseguir medir e avaliar as grandezas elétricas;
 - 2) Faltas Médias (cada falta média o candidato perde 20 pontos):**
 - 2.1) Manuseio impróprio e/ou desorganização dos itens utilizados na atividade;
 - 2.2) Utilização da ferramenta para finalidade diversa da proposta na prova;
 - 2.3) Não fazer o isolamento correto de todos os fios;
 - 2.4) Não usar os equipamentos de proteção individual;
 - 2.5) Deixar de observar normas de segurança;
 - 2.6) Não usar ALGUM dos EPI's disponíveis na prova ou estar com trajes inadequados para a prova;
 - 2.7) Não montar o circuito elétrico com todos os componentes indicados;
 - 2.8) Manuseio impróprio e/ou desorganização dos itens utilizados na atividade.

3) Faltas Graves (cada falta grave o candidato perde 50 pontos):

- 3.1) Ao final da tarefa, deixar de limpar o ambiente de trabalho (ferramentas e resíduos);
- 3.2) Exceder o tempo máximo de execução da prova;
- 3.3) Não conseguir fazer funcionar o circuito elétrico quando ligado na energia elétrica;
- 3.4) Montar o circuito elétrico de modo que gere curto-circuito;
- 3.5) Não conseguir conectar o circuito elétrico na energia elétrica;
- 3.6) Não demonstrar conhecimento de sistemas e circuitos elétricos;
- 3.7) Não demonstrar conhecimento de manuseio e interpretação de painel de controles e instrumentos.

4) Faltas que causam desclassificação automática:

- 4.1) Não usar NENHUM dos EPI's disponíveis na prova;
- 4.2) Provocar acidente durante a realização da prova;
- 4.3) Não conseguir realizar a tarefa/conserto no tempo estipulado;

MECÂNICO

a) A Prova será formulada de acordo com as especificações do Emprego Público, onde os candidatos realizarão tarefa de identificar um problema mecânico em veículo, sendo composta das seguintes atividades:

1º Identificar nominalmente os componentes, ferramentas e/ou instrumentos de mecânica;

2º Escolher e utilizar os equipamentos de proteção individual adequados para a tarefa;

3º Selecionar as ferramentas, instrumentos, materiais e equipamentos para a tarefa;

4º Identificação e reparo do problema mecânico, fazendo o veículo funcionar;

5º Conferência e avaliação verbal da tarefa executada.

b) Serão disponibilizados ao candidato os materiais necessários para realização da prova.

c) A prova terá duração máxima de 20 (vinte) minutos por candidato, a partir da autorização para o início da prova.

d) O candidato deverá usar traje que permita execução de tarefas relacionadas à função: calça, sapato fechado (preferencialmente botina) e camiseta.

e) Quesitos que serão avaliados na execução da Prova Prática:

1) Faltas Leves (cada falta leve o candidato perde 10 pontos):

- 1.1) Desconhecimento da finalidade dos materiais e/ou ferramentas para execução da tarefa.
- 1.2) Identificação incorreta das ferramentas e sua finalidade.
- 1.3) Descuido e/ou desatenção no manuseio das ferramentas e materiais para executar a atividade.
- 1.4) Demonstrar falta de agilidade e destreza: demorar mais de 1min para vestir todos os EPI's.
- 1.5) Não verificar o funcionamento do veículo após conserto.
- 1.6) Ajuste, montagem ou regulagem incorreta na execução do reparo mecânico.
- 1.7) Não demonstrar habilidade suficiente para completar a tarefa.
- 1.8) Não tentar ligar a ignição do veículo na tentativa de identificar o problema mecânico.
- 1.9) Não fazer as verificações iniciais básicas para identificar o problema mecânico.

- 1.10)** Demonstrar dificuldade com o manuseio de ferramentas.
1.11) Deixar de utilizar o scanner veicular como primeira opção (quando aplicável).

2) Faltas Médias (cada falta média o candidato perde 20 pontos):

- 2.1)** Manuseio impróprio e/ou desorganização dos itens utilizados na atividade.
2.2) Utilização da ferramenta para finalidade diversa da proposta na prova.
2.3) Efetuar parcialmente o conserto do problema mecânico.
2.4) Interpretação incorreta do problema mecânico, do correto reparo ou das instruções do avaliador.
2.5) Não fazer o veículo funcionar após finalizar a tarefa.
2.6) Não identificar corretamente o problema mecânico.
2.7) Não usar ALGUM dos EPI's disponíveis na prova ou usar trajes inadequados para a prova.
2.8) Não conhecimento técnico das peças que compõem o veículo.
2.9) Danificar ou tomar ação que possa danificar componente do veículo.

3) Faltas Graves (cada falta grave o candidato perde 50 pontos):

- 3.1)** Ao final da tarefa, deixar de limpar o ambiente de trabalho (ferramentas e resíduos).
3.2) Não identificar o problema mecânico.
3.3) Não demonstrar conhecimento e identificação de motores e seus sistemas.
3.4) Não demonstrar conhecimento de caixa, transmissão, freios, eletricidade e suspensão.
3.5) Não demonstrar conhecimento de sistema de alimentação de combustível.
3.6) Não demonstrar conhecimento de manuseio e interpretação de painel de controles e instrumentos.

4) Faltas que causam desclassificação automática:

- 4.1)** Não usar NENHUM dos EPI's disponíveis na prova
4.2) Provocar acidente durante a realização da prova.
4.3) Não efetuar o reparo mecânico.
4.4) Não conseguir realizar a tarefa/conserto no tempo estipulado.

MOTORISTA

a) O candidato deverá apresentar Carteira Nacional de Habilitação, Categoria "D", com o prazo de validade vigente, para realização da prova prática e uma cópia simples (sem autenticação) antes do início da prova. O candidato que não apresentar a CNH citada e sua cópia simples, não poderá realizar a Prova Prática.

a.1) Quando na CNH do candidato apresentar a letra "A" no campo de observações, o candidato, obrigatoriamente, deverá estar utilizando lentes para corrigir visão ou não poderá realizar a Prova Prática.

b) A Prova Prática será aplicada em 01 (um) Ônibus.

c) A Prova terá a duração máxima de até 20 (vinte) minutos, por candidato, sendo contados a partir do giro da ignição. Os tempos serão cronometrados pelos fiscais, divididos em até 05 (cinco) minutos para concluir a baliza (estacionamento), sob pena de eliminação e até 15 (quinze) minutos de percurso em via pública.

d) A Prova será composta das seguintes atividades:

1º Inspeção verbal do veículo;

2º Balizamento (estacionar em vaga delimitada por balizas removíveis), com simulação de estacionamento entre dois veículos: o veículo deve ser posicionado de modo que sua lateral direita diste menos de 50 cm do meio-fio e a manobra deve ser realizada em, no máximo, três tentativas.

3º Exame de Direção Veicular: de direção em via pública, com obediência à sinalização e leis de trânsito e direção defensiva, com no mínimo simulação de retorno, parada e estacionamento, observância da sinalização vertical e horizontal.

e) O candidato deverá usar traje que permita execução de tarefas relacionadas a função, calça, calçado fechado e camiseta.

e.1) Deverá usar lentes corretivas quando obrigatórias pela CNH;

e.2) O uso de óculos solar é facultativo.

f) Quesitos que serão avaliados na execução da Prova Prática:

1) Faltas Leves (cada falta leve o candidato perde 10 pontos):

1.1) Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado;

1.2) Não realizar verificações verbais externas (nível de óleo motor, nível de óleo câmbio, nível de óleo diferencial, nível de óleo hidráulico, nível de água, luzes e painel de indicadores - faróis, pisca alerta, luz de freio, luz de posição, luz de ré, nível de combustível, bateria e sistema elétrico, freio de estacionamento, equipamentos de segurança, documentação do veículo, cronotacógrafo e pneus);

1.3) Ajustar incorretamente o banco de veículo destinado ao condutor;

1.4) Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores;

1.5) Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento;

1.6) Utilizar ou interpretar incorretamente os instrumentos do painel do veículo;

1.7) Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro;

1.8) Deslocar-se com a marcha e o RPM (rotação por minuto) inadequado;

1.9) Colocar o veículo na área balizada a mais de 50 (cinquenta) cm do meio-fio;

1.10) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza leve.

2) Faltas Médias (cada falta média o candidato perde 20 pontos):

2.1) Executar a prova, no todo ou em parte, sem estar o freio estacionário inteiramente livre;

2.2) Trafegar em velocidade inadequada para as condições do local, circulação, veículo e clima;

2.3) Fazer conversão incorretamente;

2.4) Usar a buzina sem necessidade ou em local proibido;

2.5) Interromper o funcionamento do motor, sem justa razão, após o início da prova;

2.6) Desengrenar o veículo nos declives;

2.7) Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias;

2.8) Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal do freio nas frenagens;

2.9) Entrar nas curvas com engrenagem de tração do veículo em ponto neutro;

2.10) Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta, durante o percurso;

2.11) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza média.

3) Faltas Graves (cada falta grave o candidato perde 50 pontos):

3.1) Desobedecer a sinalização da via, ou agente da autoridade de trânsito;

3.2) Manter a porta do veículo aberta ou semiaberta durante o percurso da prova ou parte dele;

3.3) Não usar corretamente o cinto de segurança;

3.4) Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente;

3.5) Não observar a preferência do pedestre quando ele estiver atravessando a via transversal na qual o veículo vai entrar, ou ainda quando o pedestre não tenha concluído a travessia, inclusive na

mudança de sinal;

3.6) Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção;

- 3.7) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza grave.
- 4) Faltas que causam desclassificação automática:
- 4.1) Perder o controle da direção do veículo em movimento;
 - 4.2) Avançar sobre o meio fio;
 - 4.3) Não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas, no tempo estabelecido;
 - 4.4) Desobedecer a sinalização semafórica e de parada obrigatória;
 - 4.5) Avançar sobre o balizamento demarcado quando do estacionamento do veículo da vaga;
 - 4.6) Transitar em contramão de direção;
 - 4.7) Não completar a realização de todas as etapas do exame;
 - 4.8) Avançar a via preferencial;
 - 4.9) Provocar acidente durante a realização do exame;
 - 4.10) Exceder a velocidade regulamentada para a via;
 - 4.11) Haver necessidade de interferência do examinador durante a realização do exame (verbal ou gestualmente);
 - 4.12) Cometer qualquer infração de trânsito de natureza gravíssima.

PESSOAL DE OBRAS

- a) A prova prática requererá do candidato a demonstração de habilidades e conhecimentos específicos relacionados às tarefas de auxiliar em construções, sob orientação e supervisão.
- b) Seguindo as instruções do examinador, o candidato deverá demonstrar aptidão em organizar e preparar o local de trabalho, assim como auxiliar nas atividades de construção, revestimento e limpeza.
- c) A tarefa específica envolverá a preparação de um local para a construção de uma estrutura de alvenaria simples, incluindo a fundação e aplicação de revestimentos, conforme as instruções dadas.
- d) Os critérios de avaliação considerarão:
- 1) Uso adequado de EPI (equipamento de proteção individual) **(15 pontos);**
 - 2) Habilidade em organizar e preparar o local de trabalho **(15 pontos);**
 - 3) Eficiência em auxiliar na construção de fundações e estruturas de alvenaria **(15 pontos);**
 - 4) Capacidade de aplicar revestimentos e contrapisos de forma adequada **(15 pontos);**
 - 5) Habilidade em seguir as instruções e orientações do supervisor **(10 pontos);**
 - 6) Zelo pela limpeza, conservação e organização do local de trabalho e equipamentos utilizados **(15 pontos);**
 - 7) Execução de tarefas adicionais conforme as instruções do superior imediato **(15 pontos);**
- e) Todos os materiais, equipamentos e ferramentas necessários para a realização da prova prática serão fornecidos.
- f) O candidato deverá se apresentar no local da Prova Prática vestido com roupas adequadas para atividades de construção. A falta de vestimenta apropriada resultará em desclassificação.

Para que chegue ao conhecimento de todos e ninguém possa alegar ignorância, é expedido o presente edital, que ficará à disposição pela Internet nos endereços <https://portal.recrutamentobrasil.com.br/> ou www.saoluizdoparaitinga.sp.gov.br.

REGISTRE-SE. PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE
São Luiz do Paraitinga, 25 de Agosto de 2025.

ALEX EUZÉBIO TORRES
PREFEITO DO MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Ciente e de Acordo

VINICIUS DE OLIVEIRA FERRI
RECRUTAMENTO E SELEÇÃO BRASIL LTDA